



ВИДЕОСЪЕМКА НА ДОРОГЕ: КТО ИМЕЕТ ПРАВО ЕЕ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ

? *Имеет ли право водитель снимать на видео действия работника ГАИ? Правомерна ли видеосъемка со стороны инспектора?*

М. Шуменко, бухгалтер, г. Харьков

ОТВЕТ: Водители имеют право снимать на видеокамеру или мобильный телефон действия работников Госавтоинспекции при оформлении последними административных материалов и на местах несения их службы.

Основание — ч. 4 ст. 65 Конституции Украины: каждый имеет право любыми не запрещенными законом средствами защищать свои права и свободы от нарушений и противоправных посягательств. Кроме того, Управление государственной автомобильной инспекции МВД и Комитет ВР по вопросам законодательного обеспечения правоохранной деятельности также высказались по поводу того, что граждане имеют право снимать на фото и видео действия работников ГАИ (см. письма от 01.06.11 г. № 4/1-60нд и от 01.06.11 г. № 04-19/12-1092 соответственно).

Итак, водители имеют право использовать видеокамеры или мобильные телефоны для фиксации своего общения с работниками ГАИ. Однако съемку лучше вести ненавязчиво, чтобы ГАИшники не начали возмущаться, дескать, якобы Вы мешаете им исполнять свои функциональные обязанности.

Работники ГАИ имеют право делать видеозапись общения с водителем и/или процесса заполнения протокола об административном правонарушении. Это предусмотрено п. 27.9 Инструкции по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД, утвержденной приказом МВД от 27.03.09 г. № 111 (далее — Инструкция № 111): "С целью предотвращения конфликтных ситуаций, объективного рассмотрения дел, а также в качестве вспомогательного средства для предупреждения противоправных действий и раскрытия правонарушений допускается использование фото-, кино-, видеосъемки, видеозаписи и звукозаписывающей техники, а при оформлении материалов ДТП оно является обязательным".

От видеосъемки общения с водителем, на наш взгляд, следует отличать видеонаблюдение за дорожным движением. Поскольку последнее ведется

специальными техническими средствами в автоматическом режиме (п.п. 12.3.4, 12.7.1 Инструкции № 111). И это видеонаблюдение не может осуществляться обычной бытовой видеокамерой или телефоном, ибо в соответствии с п. 21 ч. 1 ст. 11 Закона Украины "О милиции" от 20.12.90 г. № 565-XII (далее — Закон о милиции) милиция имеет право использовать предусмотренные нормативно-правовыми актами технические средства, в том числе средства фото- и видеонаблюдения, для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения. Аналогичное право записано и в пп. 11 п. 5 Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, утвержденного постановлением КМУ от 14.04.97 г. № 341.

Как видите, Закон о милиции разрешает использовать для фиксации нарушений ПДД лишь те технические средства, которые предусмотрены нормативно-правовыми актами. Сейчас среди спецтехсредств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, которые имеют право использовать работники ГАИ с указанной целью, есть: измеритель скорости радиолокационный видеозаписывающий "ВИЗИР" с активированной функцией "автоматический режим" модификации "ВИЗИР 03"; измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией "АРЕНА"; лазерный измеритель скорости транспортных средств "ТриСАМ". Именно они включены в Перечень технических средств, используемых в подразделениях Госавтоинспекции МВД для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденный приказом МВД от 01.03.10 г. № 33.

ВЫВОД: Водители имеют право фиксировать действия работников Госавтоинспекции на любую видеокамеру, телефон, диктофон и т.п. Аналогичное право имеют и работники ГАИ. Однако видеозапись нарушений ПДД ГАИшники должны производить с помощью спецтехсредств, предусмотренных Перечнем № 33.

Валентин СОВА, юрист, г. Киев

ИМЕЮТ ЛИ ГАИШНИКИ ПРАВО ОСТАНАВЛИВАТЬ АВТО, ГДЕ ИМ УГОДНО

? *Имеет ли право ГАИшник останавливать водителя в местах, не предусмотренных маршрутными карточками?*

Вопрос с профессионального форума

ОТВЕТ: Инспектор вправе остановить авто независимо от того, в каком месте несения службы он находится.

Наряды дорожно-патрульной службы ГАИ (далее — ДПС), выходя на дорогу, получают **маршрутные карточки** (пп. 12.8.10, п. 10.6 Инструкции по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД, утвержденной приказом МВД от 27.03.09 г. № 111, далее — *Инструкция № 111*), в которых записано, где именно (на каких улицах и дорогах) наряд ДПС должен нести службу. Но это их внутренний документ. Конечно, водитель, сомневающийся в том, что инспектор ГАИ находится на своем месте, может поинтересоваться у того **маршрутной карточкой**. Вот только ГАИшник не обязан ее предоставлять. Один-единственный документ, который инспектор должен продемонстрировать водителю по его требованию, — это **служебное удостоверение** (ч. 2 ст. 5 Закона Украины "О милиции" от 20.12.90 г. № 565-ХІІ, далее — *Закон о милиции*, п. 28.2 Инструкции № 111). Маршрутную карточку милиционер может показать только по собственному усмотрению.

Поэтому единственный легитимный способ убедиться, что остановивший Вас инспектор действительно должен патрулировать в этом мес-

те — это позвонить по телефону горячей линии ГАИ (номер, как правило, нанесен на патрульное авто, а также номера телефонов можно найти на официальном веб-сайте ГАИ по адресу: <http://www.sai.gov.ua/hotline.htm>).

Однако независимо от того, находится инспектор на своем "рабочем" месте или нет, он может остановить автомобиль. Понятно, если на то есть весомые основания (о них читайте в газете *"Все о бухгалтерском учете"* № 62 за 2011 г. на стр. 45), например нарушение правил дорожного движения. Кроме того, одна из основных задач милиции — предотвращение правонарушений и их прекращение (ст. 2 Закона о милиции). И прямая обязанность инспектора ГАИ — прекращать административные правонарушения (п. 5 ст. 10 Закона о милиции) и обеспечивать в рамках своей компетенции безопасность дорожного движения (п. 12 ст. 10 Закона о милиции). И, снова-таки, эти обязанности законодательство не ограничивает только установленным местом патрулирования.

Выводы:

1. Инспектор ГАИ может остановить автомобиль независимо от того, где это происходит: на маршруте патрулирования или нет.

2. Инспектор ГАИ не обязан демонстрировать водителю никакие документы, кроме своего служебного удостоверения.

Александр БАШИНСКИЙ,
консультант газеты
"Все о бухгалтерском учете"

ДОЛЖЕН ЛИ ВОДИТЕЛЬ ОТКРЫВАТЬ КАПОТ МАШИНЫ ДЛЯ ИНСПЕКТОРА

? *Обязан ли водитель по требованию инспектора ГАИ открывать капот автомобиля?*

Вопрос поступил на редакционную почту

ОТВЕТ: Да, водитель обязан открыть капот, поскольку по требованию работника милиции водитель должен дать возможность проверить номера агрегатов транспортного средства (пп. "б" п. 2.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.01 г. № 1306).

Номер кузова у автомобилей, как заведено, нанесен под капотом. Поэтому просьба ГАИшника

открыть капот машины — вполне правомерна. И даже если номер кузова зафиксирован под ветровым стеклом (как у некоторых марок машин), инспектор может пожелать проверить еще и номер под капотом, — там его подделать сложнее.

Итак, по требованию инспектора ГАИ водитель должен дать ему возможность проверить номера агрегатов машины, а для этого придется открыть капот.

Александр БАШИНСКИЙ,
консультант газеты
"Все о бухгалтерском учете"